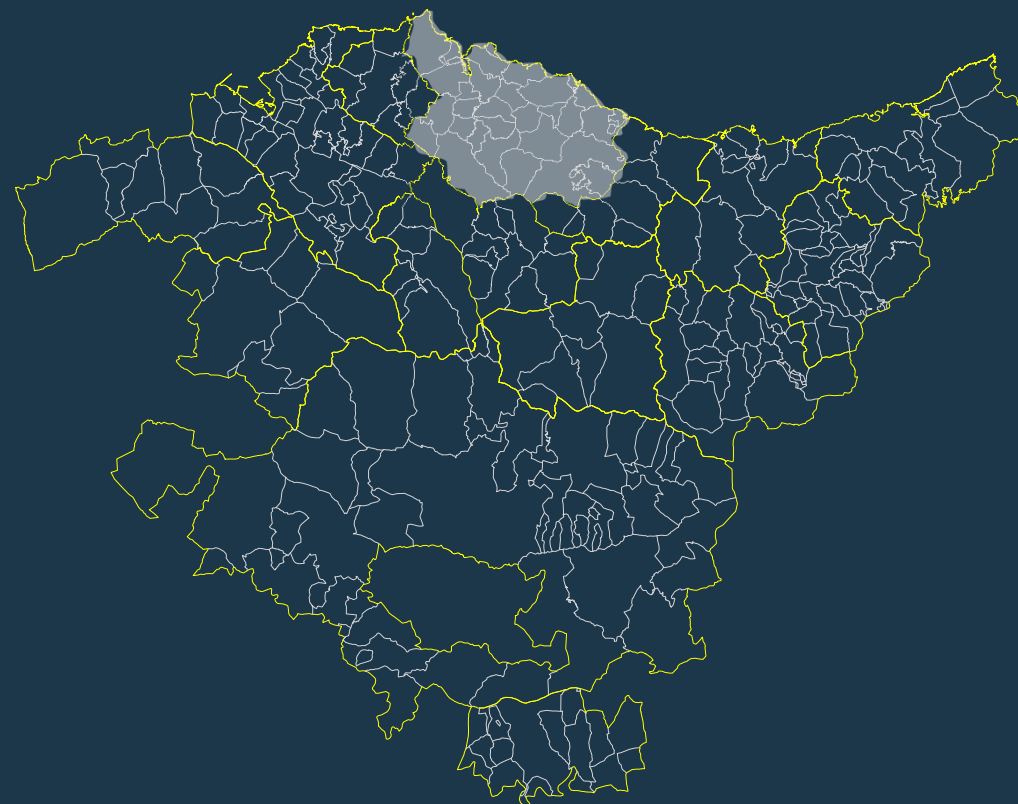


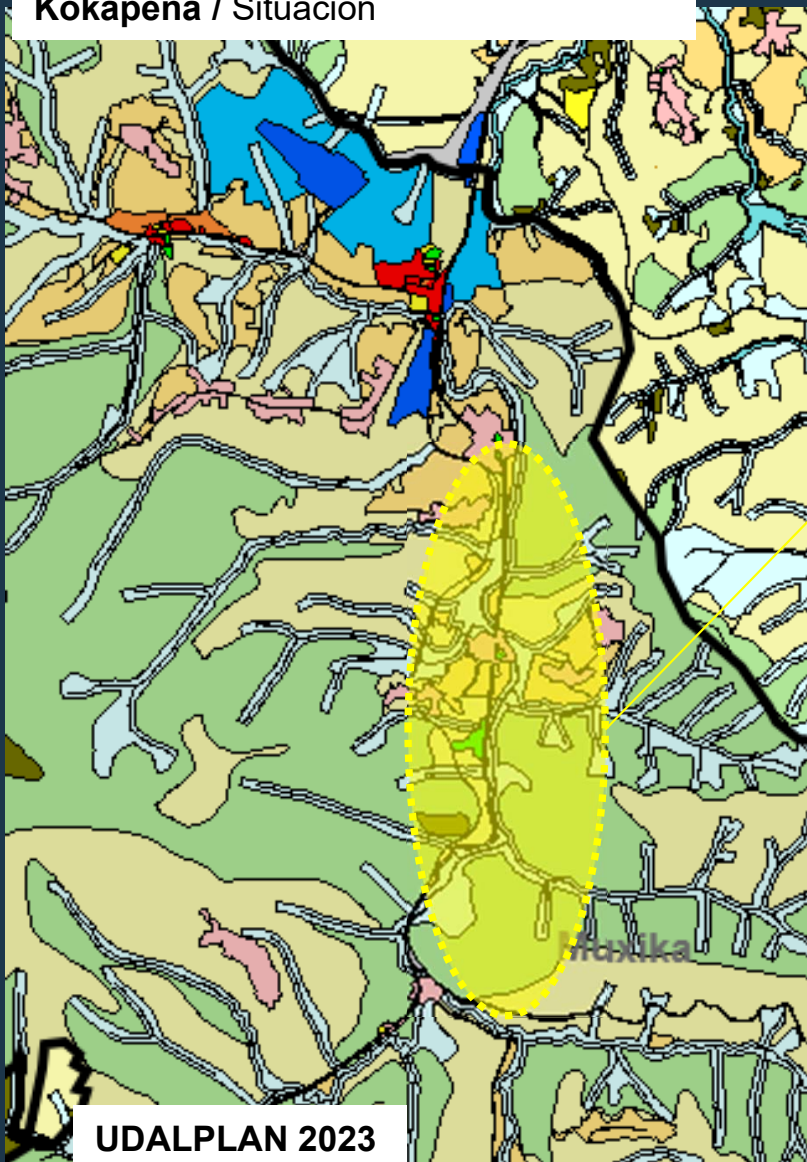
Bide Plan Berezia, BI-635 errepidea 28+900 KPtik 31+000 KPra hobetzeko
 Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-635 del P.K. 28+900 al P.K. 31+000



Espedientea / Expediente	2HI-061/24-P08
Txostena / Ponencia	Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana
Gaia / Asunto	Bide Plan Berezia, BI-635 errepidea 28+900 KPtik 31+000 KPra hobetzeko Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-635 del P.K. 28+900 al P.K. 31+000
Indarrean dagoen plangintza Planeamiento en vigor	Arau Subsidiarioak b) mota (1992/10/07). HAPOaren hasierako onespena (2018/04/24) Normas Subsidiarias tipo b) (07/10/1992). Aprobación inicial del PGOU (24/04/2018)
Udala / Municipio	MUXIKA
Eremu Funtzionala Área Funcional	Busturialdea-Artibai

Bide Plan Berezia, BI-635 errepidea 28+900 KPtik 31+000 KPra hobetzeko
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-635 del P.K. 28+900 al P.K. 31+000

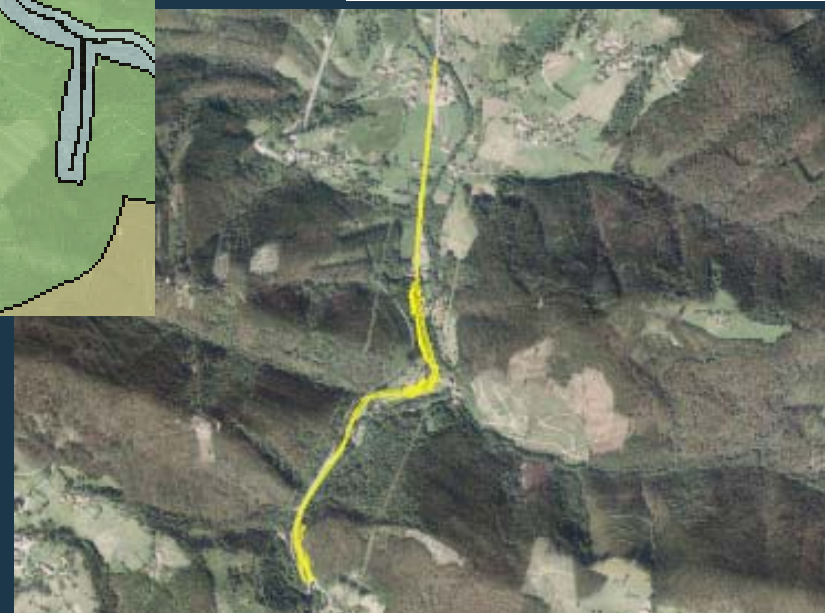
Kokapena / Situación



UDALPLAN 2023



Luzeera / Longitud : 2.120 m



Bide Plan Berezia, BI-635 errepidea 28+900 KPtik 31+000 KPra hobetzeko
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-635 del P.K. 28+900 al P.K. 31+000



URDAIBAICO EKZP / PRUG URDAIBAI

N4. Urdaibaiko Ibai Sarearen eremua.

B4.1- Ibai Sarearen Babes Eremua. Ibai Sareko Babes Zonak. (Gunearen babes-gainkategoria)

B6- Baso autoktonoen eremuak. (Gunearen babes-gainkategoria)

T1.PRT- Nekazaritza, Abeltzaintza eta Landazabaleko Intereseko Eremua. Trantsizioko landa-paisaiako zonak

T1.A1- Nekazaritza, Abeltzaintza eta Landazabaleko Intereseko Eremua. Balio agrologiko handiko eremuak.

T2.F1- Baso-eremua. Ehuneko hogeita hamar eta berrogeita bost arteko maldak dituzten baso-eremuak

N4. Área de la Red Fluvial de Urdaibai.

B4.1- Área de Protección de la Red Fluvial. Zonas de Protección de la Red Fluvial. (Supracategoría de protección de núcleo)

B6- Áreas de Bosques Autóctonos. (Supracategoría de protección de núcleo)

T1.PRT- Área de Interés Agroganadero y Campiña. Zonas de Paisaje Rural de Transición

T1.A1- Área de Interés Agroganadero y Campiña. Zonas de Alto valor agrológico.

T2.F1- Área Forestales. Zonas forestales con pendientes entre el treinta y el cuarenta y cinco por ciento

Bide Plan Berezia, BI-635 errepidea 28+900 KPtik 31+000 KPra hobetzeko
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-635 del P.K. 28+900 al P.K. 31+000

Eraginak/ Afecciones

DATOS DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-635 DEL P.K.28+900 AL P.K. 31+000, EN MUXIKA													
SUPERFICIES AFECTADAS POR EL TRAZADO DEL DISEÑO VIARIO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIARIA DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-635 DEL P.K.28+900 AL P.K. 31+000, EN MUXIKA DE LAS CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS AREAS Y ZONAS, RESPECTIVAMENTE, DEL PLAN RECTOR DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI													
										TOTAL	%DEL TOTAL		
SUPRACATEGORIA DE NUCLEO													
AREA	N 4	4,03	62,83	114,78	32,15	18,63	0,30			232,73	0,58%		
SUPRACATEGORIA DE PROTECCION DE NUCLEO.TAMPON													
AREA	B 4.1	30,44	306,52	126,00	139,56	83,39	138,73	22,57	6151,63	5,19	7.004,03	17,51%	
AREA	B 6	54,03	0,14	580,47	928,79	1621,23					3.184,66	7,96%	
SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - ZONAS DEL AREA DE INTERES AGROGANADERO Y CAMPIÑA - T1 - Y DEL AREA FORESTAL - T2 -													
ZONA	T1-A1	450,63	98,07							548,70	1,37%		
ZONA	T1-PRT	3.174,37	55,91	792,05	13,80	1,82	28,38	16,58			4.082,90	10,21%	
ZONA	T2-F1	2.045,44										2.045,44	5,11%
SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - AREA DE NUCLEOS RURALES													
AREA	OPUM	0	0	0	0						0	0,00%	
SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - ZONAS DE AREA DE SISTEMAS - T4 -													
ZONA	T4-ECR	0	0	0	0						0	0,00%	
ZONA	T4-IS	8.198,20	399,83	5.133,88	1.2245	121,14	9048,25			22.900,52	57,25%		
NOTA : LAS SUPERFICIES DE LA ZONA T4-IS INDICADAS EN LA FILA SUPERIOR, SON SUPERFICIES DE ZONAS ESTABLECIDAS POR LA ZONIFICACION DEL P.R.U.G. QUE MANTIENEN SU SUBCATEGORIZACION EN LA ORDENACION DEL PLAN													
RESUMEN DE LAS SUPERFICIES AFECTADAS POR EL TRAZADO DEL DISEÑO VIARIO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIARIA DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-635 DEL P.K.28+900 AL P.K. 31+000, EN MUXIKA DE LAS CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS AREAS Y ZONAS, RESPECTIVAMENTE, DEL PLAN RECTOR DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI													
										232,73	0,58%		
										10.188,69	25,47%		
										6.677,04	16,60%		
										0	0,00%		
										22.900,52	57,25%		
TOTAL DE LAS SUPERFICIES DE AREAS Y ZONAS AFECTADAS POR LAS INFRAESTRUCTURAS DEL DISEÑO VIARIO										39.998,98	100,00%		
TOTAL DE LAS SUPERFICIES DE AREAS Y ZONAS AFECTADAS POR LAS INFRAESTRUCTURAS DEL DISEÑO VIARIO SALVO LAS SUBCATEGORIZADAS COMO T4-IS										17.098,46	42,75%		